

## Fahrausbildung mit Automatik- oder Schaltgetriebe?

Wer heute die praktische Prüfung in einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe ablegt, darf danach nur solche Fahrzeuge führen. Ab dem 1.2.2019 wird in solchen Fällen keine Beschränkung mehr im Führerausweis eingetragen.

Du hast nun die Wahl die Ausbildung und Prüfung mit Automatik- oder Schaltgetriebe zu absolvieren.

### *Überlegungen für eine Ausbildung mit Schaltgetriebe:*

- Du hast ausschliesslich ein Fahrzeug mit Schaltgetriebe verfügbar, mit dem du Privatfahrten unternehmen kannst und ab und zu benutzen darfst.
- Deine Freunde fahren mit einem geschalteten Fahrzeug. Auf einer Ferienfahrt, Heimfahrt nach dem Ausgang usw. kannst du Sie problemlos chauffieren.
- Dein heutiger oder zukünftiger Arbeitgeber besitzt nur Fahrzeuge mit Schaltgetriebe, Lieferwagen, Geschäftsautos, z.Bsp. bei Handwerkerberufen oder im Aussendienst.
- Hast du das Schalten gelernt, ist das Umsteigen auf Automat um einiges einfacher.
- Das Militär besitzt ebenfalls Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.
- Das selbe gilt für die Feuerwehr.
- Bei einem Mietfahrzeug oder Ersatzwagen hast du freie Wahl.
- Das Marktangebot für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe ist rund 1000.- Fr. günstiger.

### *Überlegungen für eine Ausbildung mit Automatikgetriebe:*

- Mit der Fahrausbildung erreichst du dein Ziel bestimmt schneller und günstiger.
- Du hast ausschliesslich ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe verfügbar, mit dem du Privatfahrten machen kannst und nachher benutzen darfst.
- Beim Fahren musst du nicht ans Schalten und die richtige Gangwahl denken.
- Die Anfahrschwierigkeiten, wie die Kupplungs- Gaspedal Koordination und das Anfahren am Berg, (mit der Hand- Fussbremse oder Kupplungswaage) entfällt.
- Beim Parkieren fällt das gefühlvolle Schleifpunktfahren mit der Kupplung weg.
- Stop und Go Fahrten in der Stadt sind angenehmer, (Brems- und Gasbetätigung)
- Elektrofahrzeuge sind ausschliesslich mit Automatikgetriebe erhältlich.
- Meist umweltschonende und sparsame Fahrweise, wegen optimal programmierter Gangwahl. (7-9 Gänge)
- Automatische Start-Stop Funktion (Motor stellt bei einem Halt, z.Bsp. Lichtsignal, Stau automatisch ab & an)
- Kein Kupplungsverschleiss, keine anfallenden Unterhaltskosten am Fahrzeug
- Auf dem Automarkt werden rund 60% mit Automat und 40% der Fahrzeuge mit Schaltgetriebe angeboten.

### **Fazit:**

Eine Fahrausbildung die das Fahren mit Schaltgetriebe beinhaltet, ist von Vorteil.

Was dich als zukünftiger Autofahrer erwartet, ist nicht voraussehbar. Jederzeit mehr Flexibilität und Freiheit bietet dir jedoch die Ausbildung mit Schaltgetriebe.

Eine Fahrausbildung mit Automatikgetriebe scheint auf den ersten Blick kostengünstiger und genügend.

Eine Zusatzausbildung, zum Fahren mit Automatikgetriebe, ist wesentlich einfacher und schneller zu erlernen als umgekehrt.

Ich würde dir eine professionelle und umfangreiche Fahrausbildung mit Schaltgetriebe empfehlen, sowieso wenn du ohnehin beabsichtigst mit Schaltgetriebe zu fahren. In welchem Umfange die Ausbildung sein soll, hängt nicht zuletzt von deinen Bedürfnissen, Fähigkeiten, zeitlichen und finanziellen Möglichkeiten ab.

Diese Aufzählungen und Überlegungen sind nicht abschliessend.